

**Spécification:**

- boîtier en acier galvanisé ou inoxydable
- support dans le boîtier pour l'adaptateur de pompe en acier inoxydable AISI 304 avec gravure
- portes fermées par un système aimant/clé/monnayeur
- peinture avec de la peinture en poudre
- outils sur lignes en acier inoxydable fi 4 mm dans couvercle en caoutchouc fi 11 mm
  - tournevis cruciforme PH2 avec pivot intégré, en acier inoxydable AISI 304/420 + nickelé
  - tournevis plat (5,5 mm) avec pivot intégré, en acier inoxydable AISI 304/420 + nickelé
  - clé HEX + TORX (2-en-1) avec pivot intégré, en acier inoxydable AISI 316/420 + nickelé
  - clé à molette réglable (0–36 mm), en acier inoxydable AISI 420 + nickelé
  - clé plate 8x10 mm, en acier inoxydable AISI 420 + nickelé
  - clé plate 13x15 mm, en acier inoxydable AISI 420 + nickelé
  - démonte-pneus revêtus de nylon avec noyau en acier inoxydable AISI 420, x3 pièces
  - adaptateur de pompe à double chambre – en acier inoxydable AISI 630 + nickelé, compatible avec tous les types de valves de vélo (Presta, Schrader et Dunlop), avec composants industriels en AISI 304 (IBOMBOAISIPRO 630 HEAD™) + tuyau hydraulique renforcé 1/4" (225 BAR)
  - pompe à vélo stationnaire manuelle max. 10 barres
    - piston épais en acier inoxydable AISI304 fi 14 mm
    - poignée de pompe en acier inoxydable fi 32 mm
    - mastic en aluminium anodisé (PA6)
    - manomètre anti-buée à la glycérine
- kit de montage (4 x chevilles M10, 75 mm)
- écrous antivol pour la base de la station avec une clé brevetée
- vis antivol fixant l'élément de la station avec conseils d'entretien
- possibilité de monter jusqu'à 12 outils
- marquage de la façade et des deux murs de la gare avec du papier d'aluminium et du stratifié
  - 1 x 24 x 24 cm
  - 1 x 65 x 11 cm
  - 1 x 115 x 11 cm



**La Station de réparation de vélos** en libre-service est adaptée pour une utilisation dans l'espace public. Son boîtier est en **acier galvanisé/inox**, revêtu de poudre. Portes battantes qui peuvent être ouvertes avec des pièces de monnaie comme dans les caddies, ou bloquées avec une serrure à clé. L'appareil est monté au sol ou sur les murs avec des ancrages. **Des câbles en acier inoxydable** suspendus à l'intérieur du boîtier de l'appareil sont utilisés pour y fixer les outils; leur longueur permet d'atteindre certaines parties du vélo. Les émerillons permettent un meilleur confort d'utilisation lors du réglage avec des tournevis ou des clés allen. La station est équipée d'une pompe à air manuelle avec **un piston épais** en acier inoxydable AISI304 fi 14 mm et **d'un manomètre antibuée à glycérine**. Adaptateur de pompe à double chambre en acier inoxydable AISI 630 + nickelé, compatible avec tous types de valves de vélo (Presta, Schrader et Dunlop), avec composants internes en acier inoxydable AISI 304 de qualité industrielle. La conception de la station permet de placer le vélo sur les supports; effectuer des réparations ou inspecter le vélo avec possibilité de mouvements de manivelle. **Le QR CODE** situé sur la face avant de la station permet d'utiliser des publications en ligne contenant des instructions pour réparer les pannes des vélos. Les composants en tôle de l'appareil sont reliés par **des vis antivol**.

**IBOMBO sp. z o.o.**

Strzyżewice, ul. Modelarska 9a, 64-100 Leszno, POLOGNE  
KRS: 0000923409, NIP: 6972383411, REGON: 520012450

biuro@ibombo.com | www.ibombo.com | +48 730-070-730

